



Volební program

Strany zelených pro volby
do Zastupitelstva hlavního města Prahy
na volební období 2018–2022

praha.zeleni.cz

Volím **Z**

Obsah

- 1/** Veřejná prostranství, územní rozvoj a životní prostředí
- 2/** Pohodlná, rychlá a moderní doprava
- 3/** Město tvoří rozmanitá kultura
- 4/** Bezpečná Praha
- 5/** Kvalitní sociální a zdravotní péče
- 6/** Kvalitní vzdělávání a pohodlnější život pro rodiny s dětmi
- 7/** Digitální služby
- 8/** Dostupné bydlení

1/ Veřejná prostranství, územní rozvoj a životní prostředí

Předvídatelné prostředí pro povolování staveb

Priority rozvoje musí určovat město. Územní plán a stavební předpisy musí stanovit srozumitelná pravidla pro výstavbu. V novém územním plánu budeme požadovat zajištění ploch pro veřejnou vybavenost a pro sport, budeme trvat na stanovení jasných regulativů v podobě regulačních plánů či územních studií pro transformační a rozvojová území. Při projednávání nového územního plánu budeme prosazovat ochranu současných ploch zeleně, včetně zeleně izolační.

V městských částech chceme rozvíjet nejen obchodní, ale také kulturní a komunitní centra s širokou občanskou vybaveností a veřejným prostranstvím vybízejícím k setkávání. Čím méně budou muset lidé každý den cestovat napříč městem, tím lépe. Ideálně by měli vše potřebné najít blízko svého bydliště. Praha jako město, kde to máme všude blízko.

- / Budeme požadovat zapracování našich požadavků do Metropolitního plánu.
- / Zajistíme finanční podporu pro kulturní a komunitní aktivity v městských částech, včetně těch okrajových.

Město dělají lidé

Odborníky na město jste vy, žijme město společně. Společný veřejný prostor a silná a aktivní místní společenství mají pro kvalitu života zásadní význam. Budeme podporovat občanskou vybavenost, místa pro komunitní aktivity všeho druhu a zapojování veřejnosti do rozvoje města a městských částí. Zvláštní pozornost chceme věnovat sídlištím. Posílíme kompetence zastupitelstev městských částí v územním plánování, budeme se dále zasazovat o Prahu bez bariér a budeme čelit negativním dopadům turismu v centrálních částech města.

- / V oblasti zapojování veřejnosti do rozhodování je stále co zlepšovat.
- / Budeme podporovat nové participační přístupy i občanské aktivity napříč městem.
- / Připravíme plán pro rozvoj sídlišť a zřídíme na úrovni města koordinátora pro jeho naplňování.
- / Změnou Statutu hl. m. Prahy prosadíme, aby se nejen vedení městských částí, ale i jejich zastupitelstva podílela na strategickém a územním rozvoji městských částí.
- / Širší nabídkou turistických zajímavostí na území Prahy a Středočeského kraje odlehčíme centru od náporu turistů.

Město jako moderátor a obhájce veřejného zájmu

Veřejná správa musí fungovat jako iniciátor rozvoje a zároveň jako prostředník mezi developery a obyvateli města, aby docházelo k co největší společenské shodě o tom, jak se bude město a jeho jednotlivé části rozvíjet. Soukromý sektor by se měl na základě plánovacích smluv více podílet na kultivaci veřejných prostranství i na zajištění občanské vybavenosti. Primárně by se mělo stavět na brownfieldech, kterých má Praha dostatek.

- / Zasadíme se o lepší koordinaci města, městských částí i státní správy při přípravě rozvojových projektů na stávajících brownfieldech. Vyčleníme k tomu na úrovni hlavního města Prahy potřebné kapacity.
- / Budeme podporovat i na úrovni městských částí projednávání rozvojových záměrů s veřejností a uzavírání plánovacích smluv s developery tak, aby nová výstavba ve městě přinášela hmatatelná pozitiva i pro stávající obyvatele.

Město zdravé, odolné, udržitelné a bez odpadů

Chceme Prahu zelenou a připravenou na letní tropické dny, období sucha i přívalové deště. Chceme město, ve kterém se dá dýchat a kde nepotřebujete každodenně popojíždět autem. Chybějící nebo nefunkční filtry pevných částic navíc činí z vozidel s dieslovými motory zdroje nebezpečného karcinogenního polévatého prachu. Chytrá města budoucnosti proto musí minimalizovat svoje nároky na energie a suroviny, chytře regulovat negativní dopady z dopravy a produkovat minimální odpad. Takovou chceme mít i Prahu.

- / Zasadíme se o ochranu a rozvoj městských parků, vnitrobloků, komunitních zahrádek, zahrádkářských kolonií a vodních ploch.
- / Budeme pokračovat ve výkupu a scelování zeleně a vodních ploch do vlastnictví Prahy.
- / Nabízením dopravních alternativ budeme usilovat o další snižování dopravní zátěže.
- / Přijmeme účinný regulační řád proti smogu a další opatření k omezování emisí z dopravy, jako jsou mobilní kontroly emisí, zavedení nízkoemisních zón a větší regulace emisí z lodní dopravy.
- / Receptem proti přehřívání města při vlnách letních veder je voda a zeleň – Praha potřebuje více pítek a vodních chladicích prvků. Budeme podporovat retenci a využití dešťové vody k zavlažení města.
- / Vytvoříme strategii nakládání s dešťovou vodou a ušetříme za provoz čističky odpadních vod.
- / Připravíme studii odtokových poměrů a decentralizovanými opatřeními snížíme odtok dešťové vody kanalizací. Budeme podporovat vsakovací povrchy, malé poldry či zelené střechy.

- / Zřídíme pro Prahu pozici hlavního vodohospodáře, který bude zajišťovat koordinaci městské koncepce nakládání s dešťovými vodami a realizaci opatření v městských částech.
- / Budeme podporovat stavbu biotopových koupališť.
- / Zasadíme se o to, aby se v Praze stavělo chytře, vznikalo co nejméně odpadu a zlepšila se dostupnost třídění, včetně bioodpadu a kovových odpadů.
- / Podpoříme kompostování a omezování zbytečných plastových obalů. Budeme požadovat, aby instituce zřizované městem šly v tomto příkladem.

Efektivní správa zeleně a veřejných prostranství

- / Pořádně uklidíme v systému péče o zeleň v Praze. Dnes je správa zeleně a parků roztráštěná, často je organizována z kanceláří odborů životního prostředí a práce se zadává neefektivně ve veřejných zakázkách.
- / Vytvoříme přehled městské zeleně, vyjasníme majetkové vztahy a zavedeme funkce zahradníků a správců zeleně. Bez větších nákladů tak zkvalitníme a systematizujeme péči o zeleň.
- / Vytvoříme chybějící důsledný systém pravidel pro pohyb psů na veřejném prostranství. Jasně stanovíme prostranství pro volný pohyb psů – „psí louky“.
- / Zasadíme se o to, aby péče o místní komunikace, chodníky a veřejná prostranství včetně zelených ploch přešla do správy městských částí. Ty mají lepší přehled o stavu a potřebách údržby než magistrátní instituce nebo Technická správa komunikací.

2/ Pohodlná, rychlá a moderní doprava

Po Praze moderně a příjemně

Tichá, čistá a pohodlná veřejná doprava bez bariér uleví městu i Pražanům. Naše plány zahrnují radikální zlepšení podmínek pro všechny včetně chodců a cyklistů. Více prostředků a úsilí věnujeme na opravy infrastruktury včetně ulic, mostů, stanic metra a dalších dopravních staveb. Chceme městskou železnici jako rychlý a kvalitní způsob přepravy po Praze.

Nové investice do dopravní infrastruktury

- / Městskou železnici považujeme za moderní, rychlý a kapacitní způsob přepravy po Praze. Podpoříme rozvoj městské železnice a vybudování nového železničního propojení pod centrem Prahy (Nové spojení II). Podpoříme vybudování nových zastávek, například Karlovo náměstí, Státní opera, Eden, Zahradní Město, Hlubočepy zastávka, Rajská zahrada, Výtoň, Radotín sídliště, Třeboradice, Hlubočepy střed, Malešice / Depo Hostivař, Karlín a přesun zastávky Velká Chuchle. Prioritou je modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na letiště. Budeme jednat se Správou železniční dopravní cesty o zkapacitnění a modernizaci železničních tratí na území Prahy a o budování nových výjezdů vysokorychlostních tratí z Prahy do regionů.
- / Budeme pokračovat v přípravě metra D s prodloužením na sever Prahy, a to bez spekulací s developery. Výstavba metra a územní plánování v okolí jeho budoucích stanic musí být plně pod kontrolou města.
- / Důraz klademe na budování nových tramvajových tratí s respektem k místním podmínkám. Jde mimo jiné. o trasy Divoká Šárka – Dědina; Podbaba – Suchdol; Podbaba – Bohnice (severní tangenta); Kobylisy – Bohnice; Zlíchov – Dvorce – Michle (jižní tangenta); Jižní Město – Spořilov – Žižkov (východní tangenta); sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec; sídliště Modřany – Libuš. Vrátime tramvajový provoz na Václavské náměstí s prioritou propojení Vinohradské třídy a hlavního nádraží. Tramvaje pomohou náměstí revitalizovat a vrátí jej Pražanům.
- / Každý rok odstraníme u dvou až tří stanic metra bariéry. Podpoříme bezbariérové přístupy na nádraží a kvalitní přestupy mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy. Opravíme stovky přechodů a zřídíme stovky chodníkových ploch pro větší komfort pěších.
- / Zajistíme bezpečné cesty do škol – odstraníme nebezpečná místa u všech škol na území Prahy.
- / Zrekonstruujeme městské třídy a dopravně významná místa s cílem zlepšit podmínky pro chodce i cyklisty. Celkově posílíme estetiku veřejného prostoru - například Smetanovo nábřeží, Václavské náměstí, I. P. Pavlova, prostor hlavního nádraží, Smíchovského nádraží, nebo Palmovky.
- / Naším cílem je posílení cyklistické dopravy až na sedmiprocentní podíl v pražské dopravě do roku 2020. Cestou k tomuto cíli je zajištění bezpečnějšího průjezdu cyklistů na dvaceti křižovatkách v Praze každý rok, zavedení celoměstského systému sdílení kol a instalace nových stojanů v ulicích. Každý rok vybudujeme nové cyklostezky v délce minimálně dvacet kilometrů.
- / Přeměníme Severojižní magistrálu na městský bulvár – budeme prosazovat existující plán úprav od Vltavské po Pankrác a výhledově po Jižní spojku s cílem zvýšit kvalitu veřejného prostoru. Zlepšíme tak podmínky pro bydlení a vrátíme do ulic život. Při dostavbě vnitřního a vnějšího okruhu budeme klást důraz na tiché a odhlučněné komunikace, které budou co nejméně zatěžovat životní prostředí

a zdraví obyvatel. Při výstavbě dalších návazných komunikací budeme prosazovat dialog s místními spolky s cílem dosáhnout nejlepšího možného řešení.

- / Dostavba vnitřního městského okruhu proběhne s důrazem na finančně a urbanisticky šetrná řešení, nové komunikace nesmí být novou bariérou v území.
- / Z konkrétních investičních projektů celoměstského významu podporujeme zahroubení Holešoviček a realizaci Radlické radiály ve standardu tichých a odhlučněných komunikací s důrazem na dostatečné ozelenění a komunikaci s místními spolky.
- / Vnější silniční okruh (Pražský okruh) musí být veden s respektem k přírodním hodnotám území a k dotčeným městským částem i obcím Středočeského kraje.
- / Budeme podporovat razantní rozšíření parkovišť P+R na koncových stanicích metra a u vlakových zastávek před hranicemi Prahy. Prosadíme parkování na P+R zdarma při zakoupení jízdenky MHD nebo Lítačky.
- / Podpoříme rozvoj pěší dopravy, neboť je nejpřirozenějším způsobem pohybu po městě. Ponecháme chodníčky i tam, kde si je přirozeně vychodíme. Zvýšení prostupnosti území zajistíme odstraňováním bariér, budováním nových cest, lávek, můstků, doplněním revize chybějících přechodů, odstraňováním neschůdných míst, udržováním zejména rizikových svahů v zimě i lepším značením ulic a veřejných prostranství. Zajistíme ročně dvacet kilometrů nových chodníků tam, kde chybějí. Navýšíme rozpočty na opravy chodníků v rámci tzv. chodníkových programů a také v rámci Technické správy komunikací (běžná údržba).
- / Připravíme jednouchou mapovou aplikaci pro informaci k uzavírkám a objezdovým trasám.

Zvyšování kvality a dostupnosti veřejné dopravy

- / Cestující se ve veřejné dopravě musí cítit bezpečně a pohodlně. Je nezbytné zvyšovat komfort a kvalitu cestování v hromadných dopravních prostředcích.
- / Roční kupón na Lítačku za 3 650,- Kč bude možné uhradit 2–4 splátkami.
- / Zkrátíme Pražanům cestu do práce – zrychlíme o deset procent povrchovou veřejnou dopravu důsledným uplatňováním preference pro tramvaje, autobusy, taxi a cyklisty.
- / Nové autobusy budou využívat alternativní paliva (CNG, elektřinu) a budou mít klimatizaci, stejně tak všechny nové tramvaje.
- / Podporujeme čistou lodní dopravu a snížení emisí z lodních motorů. Budeme bránit výstavbě druhého zdymadla u Dětského ostrova.

Efektivní parkování a podpora sdílení aut

- / Praha vlastní mnoho pozemků bez jasného budoucího využití. Tyto pozemky mohou být řešením pro parkování v některých lokalitách.
- / Budeme podporovat uživatelsky přívětivé a provozně nenáročné parkovací zóny. Zóny placeného stání vnímáme jako nástroj preference rezidentů pro parkování. Současný systém je ale nutné doplňovat také o spolupráci se soukromými majiteli parkovišť nebo garáží, které mohou být k dispozici pro noční parkování v exponovaných lokalitách.
- / S ohledem na poptávku v jednotlivých lokalitách prosadíme ještě větší spektrum cenových tarifů především ve fialových zónách tak, abychom zájemce z nejexponovanějších lokalit motivovali k parkování v méně využívaných lokalitách.
- / Současně bude i nadále zajištěno parkování návštěvníků ve všech třech parkovacích zónách. Preferujeme ale řešení návštěvnického parkování primárně na P+R parkovištích nebo v garážích – respektujeme, že zóny placeného stání slouží primárně rezidentům.
- / Podpoříme celoměstskou službu sdílení aut, která nabídne auto domácnostem, které je nepotřebují každý den nebo je pro ně finančně nedostupné.
- / Majitelé roční Lítačky budou mít ročně slevu v podobě 5 hodin jízdy v rámci služby sdíleného auta v ceně.
- / Zavedeme nízkoemisní zóny, a vyčistíme tak pražský vzduch.

3 / Město dělá rozmanitá kultura

Rozmanitá pražská kultura je zdrojem identity a atraktivity města. Podpoříme granty také pro komunitní aktivity v oblasti kultury včetně náročnějších akcí a budeme podporovat kulturu i mimo centrum města. Podpora kultury na celém území Prahy pomůže rozptýlit turistický ruch na větším území, čímž se uleví přetíženému centru města. Budeme pokračovat v udělování víceletých grantů a nebudeme snižovat finanční podporu neziskovým organizacím. Budeme pokračovat v programu dvě procenta na umění, který jsme prosadili, a dostaneme tak do pražských ulic nové umění. Chceme zachovat a posilovat hodnoty Pražské památkové rezervace jako největší ucelené památkové zóny zapsané na seznam světového dědictví UNESCO.

- / Zavedeme podporu kulturních projektů mimo centrum, zejména těch, které vznikly z iniciativy místních komunit.
- / Podpoříme rozvoj kulturního dění po celé Praze a svébytný charakter jejích historických i moderních částí (například aktivity typu Zažít město jinak, Neseďm, sousedím či Den architektury).

- / Podpoříme výstavbu nového koncertního sálu na Vltavské a zasadíme se o využití Nákladového nádraží Žižkov pro kulturní účely.
- / Také menší nebo alternativní, klubová kina jsou zdrojem atraktivity místa a zaslouží podporu.
- / V muzeích, galeriích a dalších institucích zajistíme zvýhodněné rodinné vstupenky a také více dní pro bezplatný vstup.
- / Umění ve veřejném prostoru potřebuje systematickou péči.
- / Vytvoříme přehled soch a jiných uměleckých objektů ve veřejném prostoru a systém, jak o ně pečovat. Obohatíme tak veřejný prostor.
- / Díky programu dvě procenta na umění zajistíme, aby do veřejného prostoru byla umisťována moderní a atraktivní díla s citem pro okolní prostor.
- / Památková péče nemá být překážkou života ve městě, ale také nesmí jednostranně ustupovat komerčním zájmům. Město musí lépe pečovat o architekturu 20. století.
- / Jsme si vědomi významu ochrany UNESCO pro Prahu a uděláme vše pro to, aby Praha o tuto značku nepřišla. Nová výstavba na horizontu města musí respektovat výškové limity doporučené Výborem pro světové dědictví UNESCO.
- / Ochranu zasluhuje také vše, co je unikátní součástí kulturního odkazu a paměti města. Prosadíme zachování nouzové kolonie Slatiny a oblasti Vidoule. Důležité je i prosazení nově vznikajících projektů. Budeme respektovat výsledky nezávislých uměleckých a architektonických soutěží a podpoříme vznik moderních inovativních staveb v Praze - například koncertního sálu na Vltavské.
- / Chceme Prahu bez rušivé reklamy. Omezíme umisťování reklamy na lavičkách a dalším městském mobiliáři, billboardech, ve stanicích metra a na dalších místech. Posílíme tak přehlednost dopravního značení a dáme vyniknout architektuře města i mimo centrum, kde se již omezení reklamy úspěšně uplatňuje.
- / Zvířata se netýrají, a proto prosadíme, aby se na území Prahy konaly pouze takové akce, kde zvířata netrpí.
- / Umožníme vznik magistrátního periodika pro objektivní informování o dění v Praze podle přísných pravidel transparentnosti a objektivnosti.

4/ Bezpečná Praha

Významnými bezpečnostními problémy Prahy jsou na řadě míst stále provozované herny, nedostatek strážníků v ulicích a málo bezpečný veřejný prostor pro děti a cyklisty. Budeme prosazovat nulovou toleranci vůči hazardu. Zasadíme se o prevenci a osvětu pro skupiny ohrožené předlužením a exekucemi. Nabídneme bezplatnou právní pomoc pro předlužené. Budeme podporovat vytváření podmínek pro personální stabilizaci městské policie. Budeme podporovat programy pro zvýšení bezpečnosti chodců, cyklistů a dětí i žen při pohybu po Praze.

- / Prevence na prvním místě – je lepší než represe. Do ulic patří nejen strážníci, ale i streetworkeři a sociální pracovníci.
- / Posílíme síť nízkoprahových občanských poraden nabízejících právní pomoc pro obyvatele, kteří jsou v bytové tísní či se potýkají s dluhy nebo různými druhy závislostí.
- / Budeme prosazovat kompletní zákaz hazardu a heren v Praze.
- / Zasadíme se o prevenci závislosti na alkoholu a drogách ve školách a ve veřejném prostoru.
- / Zavedeme městem zřizované či financované protialkoholní a protidrogové poradny.
- / Zlepšíme podmínky pro práci složek Integrovaného záchranného systému. Budeme poskytovat dotace městským částem na rekonstrukce a opravy budov ve vlastnictví hlavního města Prahy, v nichž jsou umístěny služebny městské policie a Policie ČR, například formou zateplování budov, výměny oken apod.
- / Budeme podporovat vznik nových výjezdových základen Zdravotnické záchranné služby hlavního města Prahy a zlepšování materiálně technického zabezpečení sborů dobrovolných hasičů.
- / Městskou policii budeme podporovat ve vytváření stabilního personálního zázemí bez snížení nároků kladených na nově přijímané pracovníky.
- / Zlepšíme vymáhání pravidel silničního provozu včetně parkování. Zefektivníme systém odstraňování vraků vozidel z ulic Prahy a budeme zklidňovat dopravu.
- / Strážníci by měli pro dopravu více využívat levnější a flexibilnější alternativy k motorovým vozidlům, například elektrokola.
- / Nepřipustíme zjevně nepřiměřená a nepřipravená bezpečnostní opatření v podobě například uzavření prostor Pražského hradu.
- / Budeme pokračovat v přípravách Prahy na rizika živelních událostí, teroristických útoků, blackoutů a podobných událostí. Bezpečnostní opatření ale musejí být prováděna moderními prostředky a efektivně a nesmějí nepřiměřeně obtěžovat Pražany ani návštěvníky Prahy.

Rušení pořádku při veřejných akcích

- / Obyvatelům žijícím poblíž míst koncentrace zábavních aktivit, například u náplavky nebo Výstaviště, se nesmí zhoršovat podmínky bydlení.
- / Městská policie musí dohlédnout na to, aby i v těchto místech byla dodržována pravidla veřejného pořádku a nočního klidu včetně kontroly hlukových limitů.
- / Pražský novoroční ohňostroj bude ve formě takvaného tichého ohňostroje bez stresů například pro pejsky a kočičky.

5 / Kvalitní sociální a zdravotní péče

Osobám s celoživotním omezením a jejich rodinám náleží kvalitní zázemí. Nastavíme předvídatelné a víceleté financování neziskových organizací působících v sociálních službách. Podpoříme předcházení chudobě u znevýhodněných skupin (zdravotně postižených, dlouhodobě nemocných, seniorů) a osob sociálně znevýhodněných. Posílíme síť zařízení pro seniory vyžadující celodenní péči, ale i hospicovou a paliativní péči v celopražské koncepci, nebo lepší síť pohotovostí. Podpoříme sociální podnikání a pracovní příležitosti pro zdravotně a sociálně znevýhodněné.

- / Práce sociálních pracovníků a spolupráce s neziskovými organizacemi musí být důslednější a lépe zorganizovaná. Dobré zmapování situace a kvalitní terénní práce jsou základem efektivní a účinné pomoci.
- / Zanalyzujeme skutečné potřeby sociálních služeb v nejbližší budoucnosti v závislosti na stárnutí obyvatelstva Prahy.
- / Posílíme zejména terénní služby a podpůrné programy, aby klienti nemuseli odcházet do lůžkových zařízení. Posílíme síť zařízení pro seniory vyžadující celodenní péči.
- / Vytvoříme a finančně zajistíme program víceletého financování sociálních služeb s cílem stabilizovat tento významný segment služeb a trhu práce.
- / Budeme nadále rozvíjet hospicovou a paliativní péči.
- / Podpoříme sociální podnikání a pracovní příležitosti pro zdravotně a sociálně znevýhodněné. Městské firmy a úřady půjdou příkladem v zaměstnávání lidí se zdravotním postižením.
- / Lidem bez domova zajistíme flexibilní možnosti provizorního přístřeší v době mrazů a nepřízně počasí. Podpoříme další celoroční bezprahová zařízení a posílíme počty terénních pracovníků pro práci na ulici.

- / Budeme nadále podporovat organizace, které pracují s lidmi bez domova. Budeme s nimi úzce spolupracovat.
- / Budeme spolupracovat s Ministerstvem zdravotnictví jako zřizovatelem většiny lůžkových zařízení v Praze na racionalizaci sítě zdravotnických zařízení v Praze.
- / Zajistíme transparentní výběrová řízení na nové lékařské praxe.
- / Podpoříme vícedětné rodiny - rodinné vstupné i pro více než dvě děti, úlevy na dopravě, zavedení rodinných pasů.
- / Posílíme pohotovosti a zlepšíme informovanost o jejich síti. Podpoříme vznik zubních lékařských služeb první pomoci.
- / Posílíme programy, které budou mezi obyvateli od útlého věku až po stáří účinně propagovat zdravý životní styl.
- / V institucích zřízených hlavním městem nabídneme rodičům flexibilní pracovní úvazky, práci z domova, částečné pracovní úvazky a další opatření pro sladění pracovního a rodinného života.
- / V historickém centru Prahy zlepšíme podmínky pro život mladých rodin – zaměříme se na čistotu komunikací nebo dostatečnou síť obchodů s nabídkou každodenního zboží. Omezíme hluk ze zábavních akcí.
- / Podpoříme integraci dětí se zdravotním postižením a dětí s odlišným mateřským jazykem.

6 / Kvalitní vzdělání a pohodlnější život pro rodiny s dětmi

Výchova a vzdělávání vyžadují příznivější podmínky, než jsou ty stávající. Chystáme systémová opatření odstraňující každodenní znevýhodnění rodin s dětmi. Plánujeme dobudování chybějících kapacit škol, školek, tělocvičen a jejich vybavení, přičemž městským částem pomůžeme s jejich zajištěním. Podpoříme kvalitu výuky a inkluzi na středních školách a koordinaci kapacit škol s ohledem na demografické změny. Zintenzivníme spolupráci s vysokými školami při rozvoji města.

- / Budeme usilovat o spravedlivé financování školství ve všech městských částech. Sjednotíme výši finanční dotace určené na provozní náklady na jednoho žáka mateřských a základních škol ve všech městských částech Prahy.
- / Prosadíme výstavbu chybějících mateřských škol, aby každé dítě od dvou let mělo možnost navštěvovat toto zařízení.

- / Podporujeme vznik lesních školek a dalších alternativních forem předškolního vzdělávání.
- / Podpoříme vznik nových jeslí pro ty, kdo je potřebují.
- / Prosadíme výstavbu dalších základních škol, aby žáci měli možnost chodit do školy v místě bydliště a nebyli nuceni k dlouhému dojíždění. Budeme usilovat o to, aby nově stavěné školské budovy byly kvalitní, estetické a trvanlivé.
- / Důležité je i zvýšení chybějící kapacity školních družin, aby rodiče mohli bez obav chodit do práce a věděli, že je o jejich děti dobře postaráno.
- / Finančně podpoříme nadané žáky i žáky zdravotně postižené – příspěvky pro asistenty na nadstandardní aktivity, odměny pro vedoucí kroužků.
- / Podpoříme odpolední volnočasové aktivity i pro děti starší než družinové. Ceny musí být přístupné i sociálně slabším rodinám (sport, tanec, výtvarné kroužky, ale i příprava do školy – doučování).
- / Budeme více podporovat technické a přírodovědné obory, aby ze škol vycházely děti s větším zájmem o oblasti, ve kterých je pak snadné najít pracovní uplatnění. Grantovou formou podpoříme takto zaměřené kroužky (robotika, elektrotechnika, chemie, modelářství). Podpoříme i pořádání technicky zaměřených soutěží ve spolupráci s vysokými školami a zřízením dětského IQ parku.
- / Výrazně podpoříme vzájemně výhodnou spolupráci města a vysokých škol.
- / Zavedeme dotační programy zaměřené přímo na školáky a spolupráci školy s rodinou. Prosadíme investice do pilotních aktivit zaměřujících se na osobní a osobnostní rozvoj dětí a jejich dovedností.
- / Zasadíme se o revitalizaci a rozvoj základních uměleckých škol zřizovaných hlavním městem. Základní umělecké školy jsou po finanční stránce popelkou a přitom mají mimořádný a nenahraditelný celospolečenský přínos.
- / Podpoříme prevenci šikany napříč všemi stupni škol.
- / Otevřeme školy lokálním sousedským iniciativám, které se v nich budou moci scházet.
- / Budeme usilovat o maximální využití evropských i národních dotačních programů pro potřeby školství.

7/ Digitální služby

Zasadíme se o jednoznačné posílení a začlenění mezioborové agendy digitalizace do struktur magistrátu. Budeme prosazovat koncepční technická řešení zaměřená na reálné problémy občanů Prahy. Pomocí inovativních a chytrých technologií vybudujeme moderní, stabilní, bezpečnou a efektivní digitální infrastrukturu veřejné správy. Chceme úřad občansky plně dostupný online, uživatelsky přívětivější, přátelštější, rychlejší a levnější. Budeme aktivně posilovat digitální gramotnost nejen u veřejnosti, ale i v případě samotného úřadu jakožto zkvalitňování služby občanům. S cílem rozvoje hospodářské konkurenceschopnosti a zvýšení kvality poskytovaných služeb budeme investovat do rozvoje digitálních kompetencí a dalšího vzdělávání zaměstnanců úřadu a jeho přímo řízených organizací. S cílem předcházení digitálního vyloučení podpoříme rozvoj veřejných digitálních středisek za účelem rozvoje digitální gramotnosti v místech, kde se lidé běžně zdržují. Naší prioritou bude vždy důraz na problematiku kyberbezpečnosti, ochranu soukromí a mezigeneračních vzdělávacích programů a komunitního učení.

- / Zlepšíme úroveň informačních a komunikačních technologií hlavního města Prahy a přímo řízených organizací. Chceme úřad plně dostupný online, uživatelsky přátelštější, rychlejší a levnější.
- / Podpoříme programy zvyšování digitální gramotnosti v knihovnách, školách, domech dětí a mládeže, úřadech a dalších veřejně dostupných místech.
- / Podpoříme digitální opatření vedoucí k posílení otevřené a oboustranné komunikace mezi školou, dítětem, rodičem a volnočasovou institucí včetně zavádění komunitně orientovaných elektronických služeb.
- / Zajistíme, aby při zavádění a dalším rozvoji digitalizace hlavního města Prahy bylo vždy dbáno na kyberbezpečnost, ochranu soukromí a mezigenerační vzdělávací programy a komunitní učení.
- / Prosadíme nový magistrátní web s vysokou uživatelskou přívětivostí a snadnou orientací. Součástí bude online objednávání na úřad, rezervační systém a monitoring obsazenosti přepážek či zjednodušené webové stránky pro seniory.
- / Zpřístupníme úřad neslyšícím.
- / Koncept Smart Cities budeme prosazovat pouze v rámci modulárních a udržitelných řešení. Chytrá města musí být především zelená města.
- / Prosadíme chytrou odpadovou politiku, která bude prostřednictvím moderních technologií a osvěty předcházet vzniku odpadů.
- / Ve zdravotnictví ve spolupráci s Integrovaným záchranným systémem zpropagujeme aplikace Healing a Záchranka.

- / Vytvoříme kalendář s důležitými daty a státními svátky, termíny odevzdání daňových přiznání, přihlašování do školek a škol, školních prázdnin, placení povinného ručení apod., výročí narození a úmrtí důležitých osobností, počasí (open data z ČHMÚ).
- / Zprovozníme interaktivní mapový portál Prahy a online podporu zápisu do škol a svateb.
- / Zveřejníme rozklikávací rozpočet a Prahu ještě více zapojíme do iniciativy CityVizor.
- / Zasadíme se o spolurozhodování občanů na celopražské úrovni (možnosti řešit takto sociální problémy, územní rozvoj, „problematickou“ mládež, výtvarné soutěže, například mapa rizikových přechodů pro chodce a křižovatek – open mapa s možností zasílat nové připomínky).

8 / Dostupné bydlení

Naším cílem je dostupné nájemní bydlení za férových, předem daných podmínek. Budeme prosazovat regulaci Airbnb, omezení doby krátkodobého pronájmu, jak je to v zahraničí běžné, zvýšením lázeňských poplatků a zasadíme se i o řešení pomocí daňových nástrojů. Dále omezíme spekulace s realitami, které tlačí nahoru růst cen a snižují dostupnost bydlení. Dosáhneme toho zvýšením daně z nemovitostí z prázdných a pronajímaných bytů. Praha nesmí být trezor sloužící k ukládání prostředků ze zemí, kde nefunguje právní systém a ochrana vlastnických práv.

Chceme Prahu zachovat jako krásné a bezpečné město, pro Pražany nesmí být jen noclehárnou. Zasadíme se o rozumnou výstavbu a rozvoj města, nechceme jeho skanzenizaci.

Rozvoj a rozšíření bytového fondu

- / Budeme vykupovat nemovitosti ve prospěch Prahy tak, abychom mohli scelovat majetek ve vlastnictví hlavního města, a to především u objektů, kde jsme většinovými vlastníky. Tím odblokujeme rozvoj mnoha budov v centru a zefektivníme správu budov.
- / Odmítáme další privatizaci bytového fondu. Město Praha potřebuje držet vlastnictví zbylých bytů a dále stavět sedm až deset tisíc bytů ročně, a to různých velikostí bytových jednotek, aby se mohlo aktivně podílet na trhu s bydlením. Právě výstavbou obecního bydlení za dostupnou cenu ovlivníme vývoj cen. Prosadíme také více peněz do oprav obecního bytového fondu, po vzoru Mnichova budeme po developerech požadovat poskytnutí části bytového fondu městu pro obecní účely. Tím zároveň naplníme plán proti gentrifikaci a za zachování sociální diverzity města.

Odpovědná správa majetku, městská výstavba (sociální bydlení), nájemní bydlení

- / Sídliště musí být vnímána jako dobrá adresa. Nabídneme řešení pro rozvoj sídlišť z šedesátých, sedmdesátých a osmdesátých let, aby v těchto lokalitách došlo ke zlepšení kvality života. Zejména podpoříme společensko-kulturní život a možnosti trávení volného času přímo na sídlištích.
- / Učiníme konec chátrání budov. Budeme aktivně pracovat na vymáhání oprav soukromých domů jejich vlastníky, a to až k možnosti vyvlastnění po prokazatelné nečinnosti viditelně nesměřující k nápravě. Příkladem takových neblahých situací jsou nádraží Vyšehrad, Palác Svět a další. Připravíme plán pro prázdné budovy v Praze a navrhneme jejich využití pro nejvhodnější účel. Některé z nich lze využít i pro bydlení a jejich využití může omezit vyliďňování centra.
- / Podporujeme dostupné bydlení pro mladé, a to zejména formou startovacích bytů, aby byla výše nájemného snesitelná i pro sociálně slabší a rodiny s dětmi. Pro seniory navrhneme ústupové bydlení, aby nemuseli odcházet mimo Prahu.

Bytová politika jako součást zkvalitňování veřejných služeb

- / Praha potřebuje dobré učitele, zdravotníky a další profese ve veřejných službách. Navrhneme možnost zvýhodněných nájmu v obecních bytech pro potřebné profese tak, abychom kompenzovali vyšší životní náklady v hlavním městě. Pomůžeme městským částem s rekonstrukcemi bytů v jejich majetku.
- / Ve spolupráci s městskými částmi a společenstvími vlastníků jednotek budeme podporovat podnikání v prostorách sídlištních domů. Díky tomu bude dostupná hustá síť obchodů se základními i specializovanými potřebami.

Doprava a parkování na sídlištích

Je nutná podpora rodinám bez auta, čímž se zároveň pomůže řešit přeplněnost sídlišť. Sídliště také nemá sloužit k parkování nerezidentů. Po vzoru západních metropolí prosadíme snížení rychlosti v obytných čtvrtích, aby zde bylo bezpečněji.