

# **Mgr. Petra Kolínská**

## **INT. - č. 18/19**

ke konkrétním otázkám v souvislosti s realizací projektu Opencard.

Předáno k vyřízení náměstkovi Blažkovi.

Bude odpovězeno písemně.

### **Přednesená interpelace:**

Protože se při projednávání peněz pro open card versus MHD nepodařilo v závěrečném slovu zodpovědět na mé jednoduché dotazy, prosím pana nám. Blažka, aby odpověděl písemně na následující dotazy:

zda začalo hledání strategického partnera pro provozování open card a jak je hledání daleko,

kolik karet k prvnímu nebo k poslednímu červnu je rozdáno a funguje,

proč nelze využívat open card pro placení v zónách pro placené stání na Praze 2,3 a 7,

proč dosud nebyl projednáno vyhodnocení pilotní části projektu, což se podle harmonogramu mělo stát už minulý rok?

Nám. B l a ž e k :

Písemně odpovím z podkladů pana řed. Krause.

### **Odpověď na interpelaci:**

V Praze dne 11. července 2008

Č.j.: S-MHMP 385471/2008 S1

Vážená paní magistro,

reaguji tímto na Vaše otázky na projekt Opencard, položené ve Vaši interpelaci na 18. zasedání Zastupitelstva hl. m. Prahy 19. 6. 2008:

1. Zda začalo hledání strategického partnera pro provoz Opencard (PCKS) a jak je hledání daleko?  
Jako hlavní podklad pro hledání strategického partnera si MHMP nechalo od společnosti Deloitte vypracovat materiál střednědobého rozvoje karty Opencard, který specifikuje způsob dalšího rozvoje a klíčové požadavky na partnery projektu. Současně jako základ hledání strategického partnera je úspěšná realizace projektu zavedení opencard do PID, který v současné době probíhá. Návazně na realizaci těchto kroků dojde k zahájení činnosti k nalezení strategického partnera v souladu se střednědobou strategií.
2. Kolik karet je rozdáno a funguje mezi veřejností ke konci měsíce června?

Přibližně pět tisíc karet bylo již vydáno a je používáno v existujících službách – tedy Městská knihovna, úhrada parkovného v ZPS Praha 1 a přístup k aplikaci „Vím, jak řídím“.

3. Proč nelze využívat opencard pro placení v ZPS na P2, P3 a P7?

Technologické řešení parkovacích automatů v nově zřízených ZPS je značně odlišné od původních parkovacích automatů, které jsou již pro používání Opencard přizpůsobeny. Současně dochází v celém systému PCKS z důvodu začlenění dopravy ke změnám, proto budou nové zóny začleněny do systému Opencard návazně na spuštění dopravní aplikace v PIDu, tedy po 1. 8. 2008. Z těchto důvodů nedošlo k realizaci možnosti placení Opencard v nových zónách do této doby.

4. Proč dosud nebylo projednáno vyhodnocení pilotní části projektu, což se dle harmonogramu mělo stát již minulý rok? (prý máte nějaké výsledky auditu a vyhodnocení)

Odbor informatiky v rámci svého harmonogramu vyhodnotil průběh pilotní části, jako základ zahájení dalšího rozšiřování systému před spuštěním analytických prací v rámci Dopravního podniku hlavního města Prahy, tedy na podzim roku 2007, ve kterém shledal připravenost systému pro další rozvoj. Na základě tohoto vyhodnocení byly pak zahájeny další práce a činnosti.

Doufám, Vážená paní zastupitelko, že jsem na Vaše otázky dostatečně odpověděl.

S pozdravem

**Mgr. Rudolf Blažek v.r.**

**1. náměstek primátora hl. m. Prahy**